

Автономная некоммерческая организация профессионального образования
Учебно-методический центр «ТРИАДА»

(АНО ПО УМЦ «ТРИАДА»)

СОГЛАСОВАНО

Руководитель службы
Гостехнадзора
Иркутской области

_____ А.А. Ведерников

« _____ » _____ 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

_____ Т.А. Чупрова

« _____ » _____ 2019 г.

ПРОГРАММА

Подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств
(управления самоходными машинами категории «АІ»)

«ВОДИТЕЛЬ ВНЕДОРОЖНЫХ МОТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ»

Код 11451

Срок обучения – 1 мес.

Квалификация -2 (3 разряд)

Исходный уровень образования
основное общее образование

Иркутск, 2019

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ (ППО)

1.1. Цель ППО:

Цель ППО – приобретение лицами различного возраста профессиональной компетенции, в том числе для работы с конкретным оборудованием, технологиями, аппаратно-программными и иными профессиональными средствами, получение указанными лицами квалификационных разрядов, классов, категорий без изменения уровня образования.

Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 29.12.2012 г. №273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации (Минобрнауки России) от 18 апреля 2013 г. N 292 г. Москва "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения";
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 ноября 2015 г. N 833н
- Письма Минобрнауки России от 30 марта 2015 г. N АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей».
- Приказ Минобрнауки России от 12.05.2014 N 508 (ред. от 24.07.2015) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования»,
- Приказ Минобрнауки от 05.06.2014 N 632 «О соответствии специальностей среднего профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Минобрнауки РФ», от 29 октября 2013 г. N 1199 (с изменениями), специальностям среднего профессионального образования, перечень которых утвержден приказом Минобрнауки РФ от 28 сентября 2009 г. N 355 (с изменениями).
- Правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (Постановление Правительства Российской Федерации от 12.07.1999 г. № 796, введенное в действие с 1 января 2000 года)

1.2. К обучению допускаются лица, не моложе 16 лет, не имеющие медицинских противопоказаний и имеющие основное общее образование. В результате освоения программы слушатель должен овладеть теоретическими и практическими знаниями по управлению мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования. (снегоходы, мотонары, мотосани и т.л.)

1.3. Программа профессионального обучения содержит следующие структурные компоненты: характеристику нового вида профессиональной деятельности, описание цели, планируемые результаты обучения, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы дисциплин, организационно-педагогические условия, программу итоговой аттестации. На теоретических занятиях должны использоваться детали, сборочные единицы, приборы и агрегаты. Изучение работы агрегатов; механизмов и приборов сопровождается показом на моделях и агрегатах. При необходимости следует использовать схемы, плакаты, транспаранты, слайды, диафильмы, кинофильмы и видеофильмы. В процессе изучения учебного материала необходимо систематически привлекать слушателей к самостоятельной работе с научно-технической и справочной литературой, практиковать проведение семинаров

1.4. Слушателям, успешно прошедшим обучение, выдается свидетельство установленного образца

1.5. При успешной сдачи экзамена, органами Гостехнадзора выдается удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) с разрешительной записью о праве управления самоходными машинами категории "А I")

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Вид профессиональной деятельности:

Управление, техническое обслуживание и перевозка грузов и людей внедорожным мототранспортным и автотранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготовить внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения

Уровень квалификации (2) -3 разряд,

III. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ СПО

В результате освоения программы слушатель приобретает профессиональные компетенции, необходимые для выполнения нового вида профессиональной деятельности, включающей в себя ряд профессиональных компетенций:

Профессиональная компетенция	Слушатель должен знать	Слушатель должен уметь	Дисциплины, на которых формируется профессиональная компетенция
1. Управление внедорожным мототранспортным средством и его техническое обслуживание.			
ПК 1.1. Осмотр мототранспортного средства, проверка наличия топлива в баках и жидкости в бачке устройства для обмыва ветровых стекол, состояния колес и шин, привода рулевого управления, наличия и регулировки зеркал заднего вида	Правила дорожного движения Российской Федерации и виды ответственности за их нарушение Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности	Подготавливать мототранспортное средство к вождению и оценивать состояние маршрута, тормозной и остановочный путь Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	Устройство, ТО и ремонт
ПК 1.2 Проверка исправности дверных замков, электрооборудования, рулевого управления и тормозной системы, действия приборов освещения и световой сигнализации, рабочей и стояночной тормозных систем и работы стеклоочистителей	Локальные акты организации, регламентирующие профессиональную деятельность водителя	Следить за состоянием транспорта в пути, за исправностью рулевого управления, тормозной системы, приборов освещения и сигнализации	Устройство, ТО и ремонт
ПК 1.3 Оценка состояния маршрута	Назначение и принцип действия основных механизмов и приборов	Маневрировать в ограниченном пространстве	Устройство, ТО и ремонт

ПК 1.4 Движение в сложных дорожных условиях: по грунтовым и заснеженным дорогам, по бездорожью и песку	управления внедорожным мототранспортным средством	Выполнять действия водителя в штатных и нештатных (критических) режимах движения	ПДД Основы управления и безопасность
ПК 1.5 Движение на крутых поворотах, подъемах и спусках.	Приемы управления внедорожным мототранспортным средством	Контролировать обеспечение безопасности дорожного движения	ПДД Основы управления и безопасность
ПК 1.6 Движение в темное время суток и в условиях ограниченной видимости	(движение, остановка и стоянка)	Применять средства индивидуальной защиты (СИЗ)	ПДД Основы управления и безопасность
ПК 1.7 Контроль обстановки через боковые зеркала и зеркала заднего вида.	Особенности движения при различных погодных условиях и по опасным участкам дорог		Основы управления и безопасность
ПК 1.8 Выбор скорости и траектории движения на поворотах, при движении в населенных пунктах, вне населенных пунктов и в сложных дорожных условиях	Виды средств индивидуальной защиты		Основы управления и безопасность
ПК 1.9 Управление мототранспортным средством в ограниченном пространстве, на перекрестках и пешеходных переходах, в опасных ситуациях			ПДД Основы управления и безопасность
ПК 1.10 Вождение мототранспортного средства по скользким дорогам и по ледяным переправам, преодоление брода			ПДД Основы управления и безопасность
ПК 1.11 Формирование безопасного пространства вокруг мототранспортного средства в различных условиях движения и при остановке			Основы управления и безопасность
2 Техническое обслуживание внедорожного мототранспортного средства			
ПК 2.1 Осмотр внедорожного мототранспортного средства и изучение инструкций транспортного средства	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности	Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к движению	ТО и ремонт
ПК 2.2 Проверка комплектности и состояния кабины, стекол, зеркал заднего вида, капота двигателя и багажника, состояние подвесок, колес и шин	Назначение, принцип действия основных механизмов и приборов внедорожного	Поддерживать надлежащий внешний вид внедорожного мототранспортного средства	Устройство ТО и ремонт

ПК 2.3 Контроль действия приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей	мототранспортного средства Эксплуатационные материалы, их назначение, свойства и правила обращения с ними Причины, способы обнаружения и устранения неисправностей, возникших в процессе эксплуатации	Отслеживать заправку (доливку) топливом, маслом и охлаждающей жидкостью мототранспортного средства Устранять возникшие во время поездки эксплуатационные неисправности обслуживаемого мототранспортного средства, не требующие разборки механизмов Применять топливо и расходные материалы по сезону, выполнять антикоррозийную обработку мототранспортного средства	Устройство ТО и ремонт
ПК 2.4 Проверка свободного хода рулевого колеса, исправности приводов тормозов, систем двигателя, работы агрегатов, узлов, систем и контрольно-измерительных приборов на месте и на ходу	Правила хранения мототранспортного средства в гаражах и на открытых стоянках	Оформлять документацию на устранение неисправностей мототранспортного средства	Устройство ТО и ремонт
ПК 2.5 Выполнение уборочных и моечных работ: мойка и сушка, протирка зеркал, фар, подфарников, указателей поворотов, задних фонарей и стоп-сигналов, стекол кабины и номерных знаков	Периодичность и правила выполнения работ по техническому обслуживанию мототранспортного средства		Устройство ТО и ремонт
ПК 2.6 Выполнение смазочных, очистительных и заправочных работ: проверка (доливка) уровня масла в двигателе и уровня жидкости в системе охлаждения, проверка уровня топлива (заправка)	Меры, направленные на снижение интенсивности и предупреждение факторов, влияющих на загрязнение окружающей среды		ТО и ремонт
ПК 2.7 Выявление и устранение неисправностей, возникших во время эксплуатации, не требующих разборки узлов и агрегатов	Порядок вызова технической помощи, оформления и подачи заявок на ремонт		ТО и ремонт
ПК 2.8 Информирование руководства обо всех неполадках и неисправностях мототранспортного средства			ТО и ремонт
ПК 2.9 Обращение к специалистам с целью устранения выявленных неисправностей			ТО и ремонт
ПК 2.10 Оформление и подача заявки на устранение неисправностей мототранспортного средства			ТО и ремонт
ПК 2.1 Подготовка мототранспортного средства к эксплуатации в холодное и теплое время года			ТО и ремонт

ПК 2.12 Подготовка мототранспортного средства к хранению, обслуживание во время хранения и расконсервация			ТО и ремонт
3 Перевозка грузов и пассажиров внедорожным мототранспортным средством			
ПК 3.1 Проверка технического состояния и прием внедорожного автотранспортного средства перед выездом	Требования охраны труда, пожарной и экологической безопасности	Подготавливать внедорожное мототранспортное средство к поездке Производить предрейсовый, послерейсовый и маршрутный осмотр внедорожного мототранспортного средства	Устройство ТО и ремонт
ПК 3.2 Ознакомление с нарядом по выпуску внедорожного автотранспортного средства на маршрут	Правила перевозки пассажиров и грузов	Управлять внедорожным мототранспортным средством в различных дорожных и метеорологических условиях	Основы управления и безопасность
ПК 3.3 Получение необходимого комплекта предметов, входящих в экипировку, и путевых документов	Правила подачи мототранспортных средств под посадку и высадку пассажиров	Инструктировать пассажиров о порядке посадки, высадки и размещения в кузове/салоне	Основы управления и безопасность
ПК 3.4 Подача внедорожного мототранспортного средства под погрузку и выгрузку грузов	Порядок экстренной эвакуации пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях	Контролировать количество и поведение пассажиров в кузове/салон	Основы управления и безопасность
ПК 3.5 Подача внедорожного мототранспортного средства под посадку и высадку пассажиров	Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь	Обеспечивать условия безопасной перевозки пассажиров и грузов	Основы управления и безопасность
ПК 3.6 Контроль правильности погрузки и крепления груза	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи	Осуществлять приемку и перевозку грузов	Основы управления и безопасность
ПК 3.7 Безопасная посадка, перевозка и высадка пассажиров	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи	Оказывать первую помощь пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	Основы управления и безопасность
ПК 3.8 Соблюдение правил перевозки, посадки и высадки пассажиров	Перечень мероприятий по оказанию первой помощи	Оформлять документацию на перевозимые грузы	Основы управления и безопасность
ПК 3.9 Постановка внедорожного мототранспортного средства на место стоянки			
ПК 3.10 Оформление и сдача документации на перевозимые груз			

III. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

№	Наименование разделов, дисциплин (модулей)	всего часов	Аудиторная нагрузка		СРС	промежуточная аттестация	
			лекции	практич. занятия		кол-во часов	форма
I	Теоретическое обучение	84	60	24		37	
1.1	Устройство внедорожных мототранспортных средств	10	10				
1.2	ТО и ремонт внедорожных автотранспортных средств	12	12				
2.1	Правила дорожного движения	16	14	2			
2.2	Основы управления и безопасность	16	16				
2.3	Оказание первой помощи пострадавшим	24	8	16			
Консультации		6		6			
«Устройство», «ТО и ремонт»		12				12	
ПДД, основы управления и безопасность движения		12				12	
Оказание первой медицинской помощи (зачет)		1				1	
Итоговая аттестация		12				12	КЭ
Итого:		121	60	24		37	

IV. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

1.1. Для реализации программы профессионального обучения предусмотрена очная форма обучения с применением дистанционных образовательных технологий.

1.2. Срок освоения ППО составляет 3 недели.

1.3. Календарные сроки реализации ППО устанавливаются в соответствии с потребностями слушателей на основании договора возмездного оказания услуг.

Обозначения:

Т – теоретическое обучение (лекции, практические занятия, и др.)

П – практическое обучение

А – итоговая аттестация

недели	1	2	3
продолжительность обучения			
121 час	Т	Т	Т/А

Сводные данные по бюджету времени

Продолжительность обучения	Т – теоретическое обучение	П – практическое обучение	А – Итоговая и промежуточная аттестация
3 недели	3		0,16
121 час	60 часов		37 часов

VI. ОРГАНИЗАЦИОННО-ПЕДАГОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Образовательная деятельность слушателей предусматривает следующие виды учебных занятий и учебных работ: лекции, практические занятия, лабораторные работы, семинары по обмену опытом, консультации, выполнение квалификационной (пробной) работы, производственное обучение.

Реализация программы обеспечивается профессиональными кадрами, имеющими, высшее базовое образование, среднее профессиональное базовое и стаж работы не менее трех лет соответствующее профилю преподаваемой дисциплины.

Каждый слушатель обеспечен не менее чем одним учебным печатным и/или электронным изданием по каждой дисциплине (включая электронные базы периодических изданий).

Программа обеспечивается учебно-методическим комплексом и материалами по всем дисциплинам.

Внеаудиторная работа слушателей сопровождается методическим обеспечением и обоснованием времени, затрачиваемого на ее выполнение.

Перечень основной и дополнительной литературы

Основная литература

1. Экзаменационные билеты для приема теоретического экзамена по безопасной эксплуатации самоходных машин категории "В, С, D, E, F". Утверждены Главгостехнадзором России; Москва ФГНУ "Росинформагротех, 2017. Авторы: М. Л. Насоновский, А. В. Богатырев, С. М. Семин, Ю. Л. Колчинский

2. Карагодин В.И. Ремонт автомобилей и двигателей: Учеб. для студ. сред. проф. учеб. заведений/В.И. Карагодин, Н.Н. Митрохин. – 2-е изд., стер. – М. 2016.:

3. Картошкин А.П. Топливо для автотракторной техники: справочник: учеб. пособие для студ. учреждений сред. проф. образования/А.П. Картошкин. – М.: Издательский центр «Академия», 2017.

4. Николенко В.Н. Первая доврачебная медицинская помощь: учебник водителя автотранспортных средств категорий «А», «В», «С», «Д», «Е». -6-е изд. Стер. – М. Изд. Центр «Академия», 2016.

Дополнительная литература

1. Опарин И.С., Основы технической механики, М. «Академия» 2017 г.

2. Дробнис В.Ф. Гидравлика и гидравлические машины, М. «Просвещение» 2017.

3. Жульнев Н.Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения. – М.: ООО «Книжное издательство «За рулём», 2017.

4. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения». Федеральный закон «О транспортной безопасности».

5. Федеральный закон «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

VII. ПРОМЕЖУТОЧНАЯ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ

Критерии оценки результатов промежуточных аттестационных испытаний

По результатам зачета выставляются отметки по двухбалльной системе ("удовлетворительно" ("зачтено"), "неудовлетворительно" ("не зачтено").

Экзамен оценивается по четырехбалльной системе ("отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно").

При осуществлении оценки уровня сформированности компетенций, умений и знаний слушателей и выставлении отметки целесообразно использовать аддитивный принцип (принцип "сложения"):

отметка "неудовлетворительно" выставляется слушателю, не показавшему освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, допустившему серьезные ошибки в выполнении предусмотренных программой заданий;

отметку "удовлетворительно" заслуживает слушатель, показавший частичное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, сформированность не в полной мере новых компетенций и профессиональных умений для осуществления профессиональной деятельности;

отметку "хорошо" заслуживает слушатель, показавший освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), предусмотренных программой, изучивших литературу, рекомендованную программой, способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности;

отметку "отлично" заслуживает слушатель, показавший полное освоение планируемых результатов (знаний, умений, компетенций), всестороннее и глубокое изучение литературы; способный к самостоятельному пополнению и обновлению знаний в ходе дальнейшего обучения и профессиональной деятельности.

VIII. ПРОГРАММА ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ СЛУШАТЕЛЕЙ

Освоение программы профессионального обучения заканчивается итоговой аттестацией слушателей. Лицам, успешно освоившим программу профессионального обучения и прошедшим итоговую аттестацию, выдается свидетельство с присвоением квалификации.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть ППО и (или) отчисленным из АНО ПО УМЦ «ТРИАДА», выдается справка об обучении или о периоде обучения.

Слушателям, не прошедшим итоговую аттестацию по уважительной причине (по медицинским показаниям или в других исключительных случаях, документально подтвержденных), должна быть предоставлена возможность пройти итоговую аттестацию без отчисления из организации, в соответствии с медицинским заключением или другим документом, предъявленным слушателем, или с восстановлением на дату проведения итоговой аттестации. В случае, если слушатель был направлен на обучение предприятием (организацией), данный вопрос согласовывается с данным предприятием (организацией).

В соответствии с учебным планом итоговая аттестация по программе обучения «Водитель внедорожных мототранспортных средств» уровень квалификации 2 (3 разряд) осуществляется в форме квалификационного экзамена.

1. Порядок проведения квалификационного экзамена

Квалификационный экзамен состоит из двух частей: теоретической и практической, предполагающие демонстрацию слушателем освоенных компетенций.

Теоретическая часть – экзамен, который проводится в устной форме, по заранее разработанным билетам. Каждый экзаменационный билет содержит три теоретических вопроса.

Слушателям дается время на подготовку 30 мин. Слушатель после подготовки отвечает устно на вопросы билета членам комиссии. Аттестационная комиссия вправе задавать дополнительные вопросы слушателю, если ответы на вопросы билета недостаточно полны.

Практическая часть – выполнение задания в соответствии с требованиями.

Комплексный экзамен (по практическому вождению самоходных машин, безопасной эксплуатации машин и правилам дорожного движения).

После получения документа о прохождении профессионального обучения - экзамены на право управления транспортным средством в Гостехнадзоре

2. Критерии оценки результатов итоговых аттестационных испытаний:

По итогам экзамена оценивание слушателя осуществляется по четырехбалльной шкале в соответствии с критериями.

Отметка "неудовлетворительно" ставится, если:

при ответе обнаруживается отсутствие владением материалом в объеме изучаемой профессиональной программы;

представление профессиональной деятельности не рассматривается в контексте собственного профессионального опыта;

при ответе на вопросы не дается трактовка основных понятий;

ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера.

Отметка "удовлетворительно" ставится, если:

при ответе обнаруживается не достаточное владение материалом в объеме изучаемой профессиональной программы;

представление профессиональной деятельности частично (не в полном объеме) рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

при ответе используется терминология и дается ее не полное определение;

ответы на вопросы не имеют логически выстроенного характера;

Отметка "хорошо" ставится, если:

при ответе обнаруживается достаточное владение материалом в объеме изучаемой профессиональной программы;

представление профессиональной деятельности частично (не в полном объеме) рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

при ответе используется терминология, и дается ее недостаточно полное определение;

ответы на вопрос не имеют логически выстроенного характера, но используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение.

Отметка "отлично" ставится, если:

при ответе обнаруживается владение материалом в объеме изучаемой профессиональной программы;

представление профессиональной деятельности не в полном объеме рассматривается в контексте собственного профессионального опыта, практики его организации;

при ответе используется терминология, и дается ее полное определение;

ответы на вопрос имеют логически выстроенный характер, часто используются такие мыслительные операции, как сравнение, анализ и обобщение.

Критерии оценки практического задания – соблюдение техники безопасности, выполнение заданий в соответствии с технологическими требованиями.

3. Оценочные материалы

Теоретические вопросы:

1. Классификация внедорожных мототранспортных средств
1. Классификация двигателей внутреннего сгорания.
2. Общее устройство и работа двигателя.
3. Системы смазывания и охлаждения двигателя.
4. Топливо и горючие смеси
5. Система питания
6. Неисправности механизмов систем двигателя, причины и способы их устранения
7. Источник тока.
8. Система зажигания
9. Приборы освещения и сигнализации
10. Неисправности электрооборудования, причины и способы их устранения
11. Периодичность и виды выполняемых работ при обслуживании трансмиссии.
12. Неисправности трансмиссии, причины и способы их устранения
13. Назначение и устройство рамы внедорожных мототранспортных средств
14. Неисправности несущей системы, причины и способы их устранения

15. Назначение, устройство и работа ходовой части
16. Неисправности ходовой части, причины и способы их устранения
17. Техника безопасности при обслуживании аккумуляторных батарей.
18. Устройство и работа органов управления
19. Определение технического состояния рулевого управления
20. Определение технического состояния тормозной системы
21. Основные неисправности органов управления, причины и способы их устранения
22. Периодичность и перечень выполняемых работ при техническом обслуживании аккумуляторных батарей.
23. Общие требования техники безопасности при проведении ремонтных работ.
24. Обслуживание двигателя и его систем
25. Обслуживание электрооборудования
26. Обслуживание трансмиссии
27. Обслуживание несущей системы, ходовой части и органов управления.
28. Действия водителя при ликвидации очага возгорания.
29. Техническое обслуживание аккумуляторных батарей.
30. Техника безопасности при заправке горюче-смазочными материалами (ГСМ).
31. Технические жидкости, виды и маркировка и применение технических жидкостей.
32. Сезонное техническое обслуживание (СТО). Перечень выполняемых работ.
33. Меры пожарной безопасности .
34. Виды, назначение, маркировка и применение огнетушителей.
35. Оказание первой помощи при переломах. Виды переломов.
36. Оказание первой помощи при остановке дыхания.
37. Оказание первой помощи при ожогах. Виды ожогов.
38. Оказание первой помощи при переохлаждении и обморожении.
39. Оказание первой помощи при поражении электрическим током.
40. Оказание первой помощи при отравлении.
41. Оказание первой помощи при кровотечении. Виды кровотечений.
42. Оказание первой помощи при отравлении.

При проведении практического экзамена у экзаменуемого проверяются следующие умения и навыки:

Перечень выполняемых основных работ

- пуск двигателя;
- пользование органами управления, зеркалами заднего вида;
- начало движения с места на подъеме;
- движение по прямой передним и задним ходом:
- проезд через ворота;
- переключение передач на месте и в движении;
- разворот при ограниченной ширине территории при однократном включении передачи - передним и задним ходом;
- постановка в бокс задним ходом;
- торможение и остановка на различных скоростях в обозначенном месте.
- Задание 1. Пуск двигателя;
- Задание 2. Остановка и трогание на подъеме;
- Задание 3. Разворот;
- Задание 4. Постановка в бокс задним ходом;
- Задание 5. Разгон-торможение у заданной линии